

Dalszymu podchodowi Iln Sauda przeci- stawili się jednak Anglicy, więc tym razem musiał zrezygnować z Mekki. Gdy jednak w trzy lata później Anglicy zaprzestali wypędzać mu subwencję ja- koż od nich pożebrał za utrzymywanie pokąju z Husseinem, Iln Saud wzro- zmiał co to znaczy. Hussein, który w roku 1922 zaczął się proklamować królem Arabów, naraził sobie Anglików i Fran- cuzów swoimi roszczeniami do Syrii i Palestyny. Odpowiednio mu więc da- szęj opisał. W dw. mieście podjął Iln Saud jako zwycięzcę wkroczył do Hadramu, zajął Mekkę i pozwał się aż do Akaby, na północny Morze Śródziem- ne, gdzie jednak zastał już wojska angielskie.

Drogi i mosty w woj. krakowskim

W sieci drogowej woj. krakowskiego mamy dwa główne szlaki: północ-południe, tj. Kielce—Miechów—Kraków—Zakopane i wschód-zachód, czyli Tarnów—Kraków—Katowice. Ten ostatni szczególnie ważny ze względu na ruch komunikacyjny między terenami przemysłowymi na zachodzie i jednej strony, a Zw. Nadwiślańską z drugiej.

Wydział komunikacyjny Urzędu Wojewódzkiego przystąpił do systematycznej naprawy zniszczonych, spowodowanych wojną, dopiero w roku 1946, gdyż brak maszyn, narzędzi wywieszonych przez okupację, brak laborii samochodowych i niedostateczne zapoznienie w materiale jak amonia, kosika, grzyz nie pozwalały na wszelkie naprawy i ulepszenia na drogach.

Mimo pięcioletniej ich trudności, naprawy się i układa nawiązuje, i tak, dzięki oduśkaniu kapitału firma „Constructors” układa dywanik asfaltowy na odcinku Kraków—Zabierzów, stygnący od tego maszyną jedną obecnie w Pałacu do wyrobu asfaltobetonu.

W stronę Miechowa firma „Budowa Dróg i Mostów” układa inny typ nawierzchni. Na odcinku Waszów—Słomniki—Miechów—Kielce Wielki lata się jazda tłumem, oraz wznowia się pobierać zmołowy. Na trasie Kraków—

Tarnów robi się w pierwszym rzędzie przejazdy przez miasta w Bochni, Brzasku, Wojniczu, Tarnowie.

Równocześnie poszara się jezdnia, kanalizacje, kładzie niepotrzebne zakręty. Na nasadzie opracowanych w roku bieżącym projektów, datę się będzie do skrócenia trasy Wierciska—Bochnia, oraz w sąsiedztwie mostu w Zgłobicach i Koszycach, gdzie zlikwiduje się niebezpieczne pętle i zakręty.

Na trasie Kraków—Zakopane, natychmiast po oduśkaniu niepodległości przystąpiono do kontynuowania budowy dróg asfaltowej, miejscami betonowej, która została rozpoczęta przed wojną pod nazwą drogi 13-iej.

Na całym szlaku przeprowadzono dotychczas naprawę. Za Chwałową prowadzi się dalej brukowanie jazdą kostką granitową w tym roku tylko do kościoła na Obłidowej, w przyszłym będzie doprowadzona dalej.

MOSTY.

Sprawa mostów, wążące się ściśle z drogami, po wyzwoleniu się okupacji, przedstawiała się wprost katastroficznie.

To też przystąpiono do budowy mo-

stów objazdowych, prowizorycznych, aby nie hamować ruchu na drogach.

Obechnie w budowie są mosty stałe w Dębnie, Sufczyźnie, Łoponiu, dudy 70 m. w Koszycach na Białej, oraz cztery szereg mostów objazdowych z drewna i stalowych dźwiągów.

Najdłuższy most objazdowy 282 m. długi, zbudowany na Dunajcu w Zgłobicach w ciągu 4-ich miesięcy.

Z istniejących prawie 27 km. bieżących mostów zostało zniszczonych około 13 km, z tego odbudowano dotychczas 5 km. mostów drewniano-stalowych, stalowych i żelbetonowych.

Pora wymienionych głównymi szlakami wszystkie drogi, nie tylko podstawowe i wojewódzkie, ale i powiatowe i gminne wymagają naprawy.

Niestety, skrupieć się jeszcze środki finansowe, a naprawa dróg i mostów wymaga dużych kapitałów na materiały i robociznę.

Obechnie zatrudnionych jest około 2.500 robotników, a fundusz przeznaczony w tym roku na naprawę wynosi około 280 milionów, w roku przyszłym przewidziano na ten cel pół milarda złotych.

[O. D.]

Unaga ORM

Wzwyż są wszystkich członków O. R. M. O. na terenie m. Krakowa, aby stali się w niedzielę, 13-12-1946 r. o godz. 10-iej w Komendzie Miasta, ul. Batostego 25, celem omówienia spraw organizacyjnych.

Obechność członków obowiązkowa.
Komendant Miasta O. R. M. O.
Rozmiejczyk J., ppor.

Szermierka w „Sokole”

Sekcja Szermierza P. T. G. „Sokół” w związku z rozpoczynającym się nowym sezonem szermierczym przynajmniej wpiął dla niezapomnianych frajniek (florysty i Pańów (szajla, szajda, florysty)).

Ze względu na ograniczoną ilość sprzętu i energii trenują, zgłoszenia przynajmniej się tylko do dnia 31 października 1946 r. Wypisy pucharów, srebrnych i złotych od godz. 19-00 w sali szermierczej w gm. Buł. P. T. G. „Sokół”, ul. Batostego 25.

PRODUKCJA PASTY DO OBUWIA

(o. d.) Krakowska fabryka pasty Chemicznej (Erdal) wyprodukowała w miesiącu wrześniu 377.000 sztuk po dekret pasty najrozmaitszych rodzajów wykonując zakreślony plan produkcyjny w 195% Fabryka zatrudnia obecnie około 70 robotników.

Z FABRYKI „PROGRESS”

(o. d.) Fabryka wyrobów szmergłych „Progress” w Mikusowie koło Diebka wyprodukowała we wrześniu b. r. tarcza ściernych wartości 45.108 zł. według cen przewidzianych, a więc wykonała plan produkcyjny w 125%.

Paczki przybyły do Polki

W dniach od 6—16. 9. br. zawinęło portu w Gdyni 6 statków z paczkami dla Polki, a mianowicie: w dniu 9 br. przybył do portu gdynińskiego statek amerykański „Mormaca” z ładunkiem 5.205 worów paczkowych i 133 worków litych.

W dniach od 10—11. 9. br. rozładowano statek „Baltara” z ładunkiem pocztowym 3.328 worów paczkowych i Anglii.

W dniu 12 br. został rozładowany statek angielski „Empire Garland” z ładunkiem 726 worów paczkowych i Anglii.

W dniu 13 br. zawinęł do portu w Gdyni statek amerykański „Mormaca” z ładunkiem pocztowym 14.894 worów paczkowych dla Polki.

W dniach od 15—17 br. przyjeżdżały do portu w Gdyni statki z ładunkiem kanadyjskiego „Tantara” w ilości 17.557 worów paczkowych z Ameryki i 119 worków litych.

Dnia 16 br. odebrała w porcie Gdyni na nadbrzeżu indyjskim ładunek ze statku angielskiego „Nambati” w ilości 1.000 worów paczkowych z Anglii.

„Powrót Posła” w Kłamerajnym

Ciesząc się niezwykle powdaniem komedii J. O. Niemcewicza „Powrót Posła”, będzie grana w Teatrze Kameralnym tylko do niedzieli 13 br. węgierskiego, po czym Teatr Objazdowy T. U. R. wyrozu do miast, miasteczek i osiedli robotniczych województwa, ustępując miejsce na scenie Teatru Kameralnego Józefowi J. O. Walewskiemu, Józefowi Dworkiewiczowi, Karolinie Jazwa, Kazimierze Mikulajewicz, Hanny Redlich, Krystynie Szmer i Stanisławie Zaczysku, ze względu na oryginalne i staranne wystawienie, apasła się z gorącym przyjęciem krakowskiej publiczności.

Kto chce uniknąć przykrości, jaka się odejście od wyprzedzenia kasy, zapowiada się w bilat w przedprzedszy, która jest czynna codziennie w kasie Teatru Kameralnego T. U. R. przy ul. św. Jana 6, w godz. 10—21.

Meterlink w „Wesołej Gromadce”

(IK) Robotnicza Towarzystwo Przyjaciół Dzieł rozpoczyna sezon prowadzonego przez siebie teatru dla dzieci „Wesoła Gromadka” popularną sztuką Meterlinka „Niebieski Pająk”, reżyserowaną przez Marię Biłkiewicz.

Premiera tej sztuczki interesującej sztuki odejście się już dziś, 10-go października.

Z FABRYKI „AMERICANA”

(o. d.) Fabryka wyrobów szmergłych „Americana” w Łodygowicach wykonała plan produkcyjny we wrześniu w 188%, wyrobiła towaru za sumę 23.850 zł. przedwzrosty, podczas gdy planowana produkcja na ten miesiąc miała wynieść tarcze ściernych za sumę 16.200 zł. przedwzrosty. Robotnicy powyższej fabryki odpocząwali 3.305 pracowników-godzin.

Ze sportu

Piłkarze węgierscy w Krakowie

F.C. Kispest (Budapeszt—Cracovia)

W najbliższą niedzielę, t. j. dnia 13 października przystąpi zwolennicy sportu piłki nożnej Krakowa nadsława wstąpię. Po długich staraniach udało się K. S. Cracovii doprowadzić do skutku przyjazd do Krakowa doskonałej drużyny pierwszej ligi węgierskiej F. C. Kispest Budapeszt. Będzie to pierwszy tak ważny dla naszego kraju występ piłkarzy węgierskich, mających u nas swoją grę w świecie sportowym. F. C. Kispest znany zresztą z jak najlepszej strony ze swoich występów międzynarodowych, znajduje się ostatnio w doskonałej formie, o czym świadczy czołowa lokata (drugie miejsce) w tabeli pierwszej ligi węgierskiej, ale i ostatecznie uzyskała wyniki, a między innymi całe zwycięstwo odniesione nad drugą drużyną F. T. C. Budapest 2:1. Ponadto F. C. Kispest uzyskał w turbinie organizowanych przy udziale

8-min najlepszych zespołów I. ligi węgierskiej przy świetle elektrycznym na boisku Elektromos. Drugie miejsce, dostające się do finału, a ulegając tam F. C. Ujpest po otwartej grze w stosunku 5:3.

W drużynie budapeszteńskiej znajduje się szereg zawodników wysokiej klasy, którzy reprezentują nie tylko barwy Budapesztu w spotkaniach międzynarodowych, a w szczególności reprezentujący bramkarz Horvath, który wyróżnił się na międzynarodowych zawodach Węgry—Austria w Budapeszcie, wygranych przez narodową reprezentację Węgier w stosunku 2:0.

Cracovia z uwagi na oddanie swoich trzech zawodników do reprezentacji na wyjazd do „Szokcji”, chcąc godnie reprezentować swój kraj, wystąpi do tych zawodów wzmocniona zawodnikami A. K. S. Chorwów

niedzię i poniedziałek, Pyltem i Świeżym.

W tych więc warunkach zawody niedzielne zapowiadają się niezwykle interesujące i ściągają niewątpliwie tłumy sportowców węgrednie publiczności sportowego Krakowa, która będzie miała możność obejrzenia wyszłą klasę piłkarzy węgierskich.

Początek zawodów o godzinie 15-iej (3-ciej) na boisku K. S. Cracovii. Bilety są do nabycia w firmach wyszczególnionych na afiszach.

Niżej podajemy skład drużyny F. C. „Kispest”: Horvath (repr. Węgier), Olajkari (repr. Węgier), Szalay, Zalai, Borzsi (repr. Węgier), Patsi, Kincses (repr. Węgier), Olajkari (repr. Węgier), Nemcs, Meszaros, Puskas (repr. Węgier). Gracze rezerwowi: Risa, Herendi, Berni, Kovacs, Budai, Sziklai.

